

Visita tecnica
Giovedì 16 aprile 2026
Cantiere della Circonvallazione Nord-Ovest di
Merano e del parcheggio in caverna



A sinistra: rotatoria in sotterraneo. Sopra: camerone a quattro corsie

Copyright per la riproduzione delle immagini: SAN BENEDETTO Scarl



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO



SAN BENEDETTO Scarl

C&C Tunnel in loose ground

Tunnel in rock



Visita tecnica
16 aprile 2026

Cantiere della Circonvallazione Nord-Ovest di Merano e del parcheggio in caverna

Sopra: caverna del parcheggio sotterraneo

Presentazione

Il sistema della circonvallazione di Merano è costituito da una galleria urbana lunga circa 3,4 km, di cui 1,3 km realizzati con il metodo Cut & Cover in terreni sciolti e 2,1 km a foro cieco con metodi di scavo tradizionali.

Il Lotto 2 è costituito da tre macro-tratte:

- 150m in galleria artificiale realizzata con metodo top-down in terreni sciolti;
- 1100m in galleria naturale scavata in terreni sciolti;
- 1000m in galleria naturale scavata in roccia.

Il tratto di galleria naturale in terreni sciolti corre al di sotto del centro cittadino con coperture-ridotte, inferiori a 10 m.

Nella parte in roccia, una rotatoria sotterranea con diametro totale di 42 m e un pilastro centrale in roccia di diametro pari a 8 m collega la circonvallazione a un parcheggio sotterraneo di 7 piani, costituito da una caverna lunga 170 m, alta 20 m e profonda 25 m, con coperture verticali e laterali ridotte.

I lavori del Lotto 2 sono iniziati nell'aprile 2021 e quelli del parcheggio nel 2023. Gli scavi sia del Lotto 2 che del parcheggio sono terminati nella prima metà del 2025 e tutte le opere civili sono attualmente in avanzato stato di completamento.



Enrico Pizzarotti

(Progetto Esecutivo di Dettaglio opere in sotterraneo Lotto 2)

Coordinatore dell'evento





Visita tecnica
16 aprile 2026

Cantiere della Circonvallazione Nord-Ovest di Merano e del parceggio in caverna

Sopra: caverna del parceggio sotterraneo

Programma

10.00 – 10.30 Arrivo in cantiere ([cliccare qui per posizione GoogleMaps](#)) e briefing

10.30 – 13.00 Visita a:

- Galleria naturale sotto il centro cittadino in terreno alluvionale per circa 1 km e in roccia per circa 1 km, già interamente scavata e rivestita, con il sottopasso di strade ed edifici con ridottissime coperture (max 8 m, min 2,5 m);
- Camerone a 4 corsie di 22 m di diametro;
- Tratto di galleria artificiale con luce di circa 30 m, strutture interne in c.a.;
- Rotatoria sotterranea di 42 m di diametro con pilastro centrale in roccia rivestita in c.a. di 8 m di diametro;
- Parcheggio in caverna di oltre 20 m di luce e di altezza, con strutture interne prefabbricate.

13.00 – 14.30: Pranzo offerto presso il ristorante al Cervo.

14.30 – 15.00: Rientro

Dal momento che **i posti sono limitati**, si raccomanda di comunicare la propria adesione entro e non oltre venerdì 10 aprile inviando una mail alla segreteria CTE segreteria@cte-it.org, allegando la fotocopia del documento di identità.

Si raccomanda di portare i propri **DPI**. Qualora qualcuno ne fosse sprovvisto, si prega di segnalarlo con largo anticipo via mail alla segreteria CTE.

