

Visita tecnica
Giovedì 16 aprile 2026

Cantiere della Circonvallazione Nord-Ovest di Merano e del parcheggio in caverna



A sinistra: rotatoria in sotterraneo. Sopra: camerone a quattro corsie

Copyright per la riproduzione delle immagini: SAN BENEDETTO Scarl



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO



SAN BENEDETTO Scarl



Visita tecnica
16 aprile 2026

Cantiere della Circonvallazione Nord-Ovest di Merano e del parcheggio in caverna

Sopra: caverna del parcheggio sotterraneo

Presentazione

Il sistema della circonvallazione di Merano è costituito da una galleria urbana lunga circa 3,4 km, di cui 1,3 km realizzati con il metodo Cut & Cover in terreni sciolti e 2,1 km a foro cieco con metodi di scavo tradizionali.

Il Lotto 2 è costituito da tre macro-tratte:

- 150m in galleria artificiale realizzata con metodo top-down in terreni sciolti;
- 1100m in galleria naturale scavata in terreni sciolti;
- 1000m in galleria naturale scavata in roccia.

Il tratto di galleria naturale in terreni sciolti corre al di sotto del centro cittadino con coperture-ridotte, inferiori a 10 m.

Nella parte in roccia, una rotatoria sotterranea con diametro totale di 42 m e un pilastro centrale in roccia di diametro pari a 8 m collega la circonvallazione a un parcheggio sotterraneo di 7 piani, costituito da una caverna lunga 170 m, alta 20 m e profonda 25 m, con coperture verticali e laterali ridotte.

I lavori del Lotto 2 sono iniziati nell'aprile 2021 e quelli del parcheggio nel 2023. Gli scavi sia del Lotto 2 che del parcheggio sono terminati nella prima metà del 2025 e tutte le opere civili sono attualmente in avanzato stato di completamento.



C&C Tunnel
Tunnel in loose ground

Enrico Pizzarotti



(Progetto Esecutivo di Dettaglio opere in sotterraneo Lotto 2)
Coordinatore dell'evento





Visita tecnica
16 aprile 2026

Cantiere della Circonvallazione Nord-Ovest di Merano e del parcheggio in caverna

Sopra: caverna del parcheggio sotterraneo

Programma

- Galleria naturale sotto il centro cittadino in terreno alluvionale per circa 1 km e in roccia per circa 1 km, già interamente scavata e rivestita, con il sottopasso di strade ed edifici con ridottissime coperture (max 8 m, min 2,5 m);
- Camerone a 4 corsie di 22 m di diametro
- Tratto di galleria artificiale con luce di circa 30 m, strutture interne in c.a.
- Rotatoria sotterranea di 42 m di diametro con pilastro centrale in roccia rivestita in c.a. di 8 m di diametro
- Parcheggio in caverna di oltre 20 m di luce e di altezza, con strutture interne prefabbricate.

Dal momento che **i posti sono limitati**, si raccomanda di comunicare la propria adesione entro e non oltre venerdì 27 marzo inviando una mail alla segreteria CTE segreteria@cte-it.org, allegando la fotocopia del documento di identità.

Si raccomanda di portare i propri **DPI**. Qualora qualcuno ne fosse sprovvisto, si prega di segnalarlo con largo anticipo via mail alla segreteria CTE.

