

2025



VISITA TECNICA
27 Maggio 2025



COLLEGIO
DEI TECNICI DELLA
INDUSTRIALIZZAZIONE
EDILIZIA



ASSOCIAZIONE
ITALIANA
CALCESTRUZZO ARMATO
E PRECOMPRESSO



CANTIERE MXP-AT RAILINK COLLEGAMENTO FERROVIARIO MALPENSA TERMINAL 2 E LA LINEA FERROVIARIA RFI DEL SEMPIONE



Cofinanziato dall'Unione europea
Meccanismo per collegare l'Europa



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



Società Esercizi
Aeroportuali S.p.A.





VISITA TECNICA

CANTIERE MXP-AT RAILINK COLLEGAMENTO FERROVIARIO MALPENSA TERMINAL 2 E LA LINEA FERROVIARIA RFI DEL SEMPIONE



COLLEGIO
DEI TECNICI DELLA
INDUSTRIALIZZAZIONE
EDILIZIA



ASSOCIAZIONE
ITALIANA
CALCESTRUZZO ARMATO
E PRECOMPRESSO



DESCRIZIONE

L'opera consiste nella realizzazione del **collegamento ferroviario tra il Terminal 2 dell'aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa e la linea RFI del Sempione**, per una lunghezza di circa 4,6 km di nuovo tracciato verso Gallarate più 1,1 km di raccordo verso Casorate Sempione. L'intervento rappresenta il completamento dell'accessibilità ferroviaria da Nord a Malpensa, e fa parte, in ambito UE, del cosiddetto "Global Project" Malpensa T1 – Malpensa T2 – linea Sempione, del quale è attivo il collegamento ferroviario tra i terminal T1 e T2. La realizzazione di questa opera permetterà di potenziare gli itinerari verso l'area di Milano.

L'aeroporto diventerà così un nodo di interscambio con servizi ferroviari di breve e medio raggio, ad alta velocità e transfrontalieri.

Le principali complessità dei lavori hanno riguardato il tratto di ferrovia che attraversa, mediante una galleria artificiale sottopassante, il sedime aeroportuale e la pista dell'Aeroporto di Malpensa e la SS 336, e la costruzione del nuovo bivio ferroviario con la linea esistente del Sempione, in cui l'interconnessione lato Gallarate è realizzata con salto di montone centrale che sottopassa la SS33 ed il binario pari RFI.

Le principali opere d'arte che caratterizzano l'intervento sono: Galleria ferroviaria pari a ca 3km, realizzata con Galleria Naturale di ca 400m e con Galleria Artificiale di 2,6 km anche sottopassante l'area aeroportuale e SS336; Trincee ferroviarie pari a ca 1.6km; Strade: deviazione provvisoria e ricostruzione di strada statale SS336 Gallaratese, strada statale SS33 del Sempione, strada provinciale SP68; Ponti e Sottopassi, con funzione di cavalcavia, ecodotti, sottopasso faunistico, sovrappassi; Fabbricati tecnologici ed Uscite di sicurezza; Opere speciali di demolizione, ricostruzione e rinforzo della Stazione ferroviaria Terminal T2 (Malpensa).

Gran parte dei lavori hanno visto l'impiego di strutture in c.a. e c.a.p. con particolare specializzazione ai manufatti prefabbricati per: Gallerie Artificiali, Trincee e muri di sostegno, Fabbricati.

Importo lavori ca. 150 milioni di euro.

Stazione appaltante: FERROVIENORD SpA

Appaltatore: ATI SALC SpA e Valsecchi Armamento Ferroviario Srl





VISITA TECNICA

CANTIERE MXP-AT RAILINK COLLEGAMENTO FERROVIARIO MALPENSA TERMINAL 2 E LA LINEA FERROVIARIA RFI DEL SEMPIONE



COLLEGIO
DEI TECNICI DELLA
INDUSTRIALIZZAZIONE
EDILIZIA



ASSOCIAZIONE
ITALIANA
CALCESTRUZZO ARMATO
E PRECOMPRESSO



PROGRAMMA

MARTEDÌ 27 Maggio 2025

DPI: ciascun partecipante dovrà indossare le proprie scarpe antinfortunistiche, il proprio caschetto e il proprio giubbino (in caso di mancanza, solo caschetto e giubbino saranno forniti in loco)

- | | |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.30 | Ritrovo al Campo Base (Via della Ronna, 21013 Gallarate) - https://maps.app.goo.gl/zgpkuyGpvNHryvDC8 |
| 09:30-10:15 | Richiami sulla sicurezza durante la visita e Presentazione del progetto |
| 10:15-10:45 | Visita cantiere zona bivio ferroviario e deviazione strada SS33 |
| 10:45-11:15 | Visita trincee, Uscita di sicurezza e Sovrappasso strada SP68 |
| 11:15-11:45 | Visita Galleria Naturale |
| 11:45-12:15 | Visita Galleria Artificiale sottopassante pista Aeroporto e strada SS336 |
| 12:15-13:15 | Visita Stazione Terminal T2 |
| 13:30 | Pranzo al ristorante (a proprio carico, ristorante Sapori D'Italia adiacente al Campo Base) |

N.B.

Dal momento che i posti sono limitati, si raccomanda di comunicare la propria adesione entro e non oltre venerdì 16 maggio inviando una mail alla segreteria CTE segreteria@cte-it.org, allegando la fotocopia del documento di identità.