



POLITECNICO
MILANO 1863

POLO TERRITORIALE DI
LECCO

Seminar

W. Phillip Yen, Ph.D., P.E.

Director and Chair, International Association of Bridge Earthquake Engineering &
Former Principal Bridge Engineer, Federal Highway Administration, DOT USA


Developing New Bridge Technologies to Meet Future Challenges

Thursday 30 March 2017
2:30 - 4:30PM / room A0.1

Our highways are built to transport goods and people, and connect nations, states and cities. As such, they are our lifelines to deliver daily needs such as food, water, and communication with other locations. Built to serve human needs in this modern world, they are also constructed to resist all extreme conditions and protect our lives and properties. Among all transportation infrastructures, bridge is one of the most important elements and need to be functioning in all circumstances. The technologies we use today in building bridges will need to meet the future challenges, including the economic growing, extreme events, and public demands in the construction and delivery speed. This presentation will start with the review of the current issues and difficulty of bridge structures, including the aging infrastructure and the public demand in bridge construction, and then discuss the consistency of bridge design criteria with the multi-hazards and resilience. In addition, the accelerated bridge construction technology will be introduced to address the public expectation. The bridge operation and management will also be briefly discussed and a summary will be provided at the very end.

Le nostre strade sono costruite per trasportare beni e persone, e per collegare paesi, regioni e città. Sono quindi essenziali per la consegna di bisogni quotidiani quali cibo, acqua e per il collegamento con altri luoghi. Costruite per soddisfare bisogni umani nel mondo odierno, sono anche costruite per resistere a condizioni estreme e proteggere le nostre vite, le nostre proprietà. Tra i vari tipi di infrastrutture di comunicazione, il ponte è uno degli elementi principali e deve funzionare in ogni circostanza. Le tecnologie di costruzione oggi utilizzate dovranno superare sfide future quali crescita economica, eventi estremi e i bisogni della popolazione in termini di tempi di realizzazione e di consegna. Il seminario analizzerà le criticità e i problemi dei ponti, incluso l'invecchiamento delle strutture e le richieste del pubblico in termini di costruzione. Si discuterà della adeguatezza dei criteri di progetto per i ponti ai temi del rischio combinato e della resilienza; verranno presentate le tecnologie costruttive accelerate per soddisfare le attese dell'utenza e si affronterà la tematica dell'operatività e della gestione del ponte.



TO REGISTER: 
www.polo-lecco.polimi.it
scan the QR CODE

in collaborazione con:

